



FORD MEDIA CENTER

## La nuova Ford E-Transit festeggia la sua prima svizzera al TransportCH

**WALLISELLEN, 2 novembre 2021** - Il Salone dei veicoli commerciali di quest'anno aprirà le sue porte mercoledì 10 novembre e durerà fino a sabato 13 novembre 2021 a Berna. Sullo stand Ford, la nuova E-Transit celebrerà la sua prima svizzera. Il primo veicolo commerciale 100% elettrico di Ford combina la massima produttività con tecnologie innovative, tra cui sistemi di assistenza alla guida all'avanguardia e il sistema di intrattenimento e comunicazione SYNC 4 con connettività basata su cloud. Ford Svizzera espone anche il Ranger Stormtrak, equipaggiato in modo premium, e l'edizione speciale limitata Ranger Raptor SE allo stand B010 nel padiglione 3.2.

### La nuova Ford E-Transit

La prima versione completamente elettrica del veicolo commerciale leggero più venduto al mondo offre uno spazio di carico illimitato e un'autonomia combinata fino a 317 km nel ciclo di guida WLTP. Alimentato da una batteria da 68 kWh, il motore elettrico della E-Transit eroga 135 kW (183 CV) e 198 kW (269 CV) di potenza e 430 Newton metri di coppia. Inoltre, l'alimentatore di bordo trasforma l'E-Transit in una fonte di energia di 2,3 kWh per aiutare i clienti a utilizzare gli apparecchi elettrici e le apparecchiature di ricarica nei cantieri. I prezzi saranno annunciati a tempo debito.

Dal furgone al telaio, il nuovo E-Transit comprende un totale di 25 opzioni di configurazione, con diversi passi e altezze del tetto, così come un peso totale ammesso da 3,5 a 4,25 tonnellate. Il carico utile obiettivo è fino a 1758 kg1 per i modelli di furgone. Il modem standard FordPass Connect fornisce la massima connettività. Gli aggiornamenti senza cavo aggiornano il sistema di navigazione e altre funzioni.

Il veicolo è disponibile come modello base e come variante di equipaggiamento Trend. Entrambi i modelli offrono un equipaggiamento significativamente maggiore rispetto ai corrispondenti modelli diesel. La versione base ha già caratteristiche standard come il controllo elettronico del clima, SYNC 4 con touchscreen da 12 pollici, Ford Power keyless start, sedile riscaldato, parabrezza riscaldato, specchietti regolabili elettricamente e connettività modem FordPass Connect. Inoltre, i clienti business beneficiano di un abbonamento a FordPass Pro o Ford Telematics Essentials, che include un anno di accesso alla rete di ricarica FordPass2, o un abbonamento annuale a Ford Telematics, che è particolarmente adatto ai veicoli della flotta. La variante Trend vanta preziose caratteristiche aggiuntive come Ford Navigation Connected, cruise control, Pre Collision Assist con identificazione dei pedoni, avviso di partenza dalla corsia, lane keep assist e assistenza al parcheggio con sensori anteriori e posteriori.

## **Sistema avanzato di comunicazione e informazione SYNC 4**

Il nuovo E-Transit introduce il nuovo sistema di comunicazione e informazione SYNC 4 nella linea di veicoli commerciali europei di Ford, offrendo il doppio della potenza di calcolo della precedente versione SYNC 3. Il sistema è gestito tramite un touchscreen da 12 pollici facile da usare. La nuova funzione di navigazione cloud-based SYNC 43 può pianificare percorsi efficienti tenendo conto del traffico, delle stazioni di ricarica e di altri parametri come le fermate intermedie ai distributori. La panoramica intelligente dell'autonomia prende in considerazione i dati in tempo reale sulle abitudini di guida, le condizioni meteorologiche e stradali per fornire l'indicazione più accurata della capacità residua della batteria. Il controllo vocale esteso è anche disponibile, così come una connessione<sup>4</sup> ad Amazon Alexa, per consentire al conducente di tenere le mani sul volante.

## **Il Ranger Stormtrak**

Ford arricchisce la famiglia di successo del Ranger con l'esclusiva edizione speciale Stormtrak, che sarà disponibile in quantità limitate sul mercato svizzero alla fine dell'anno e completa la gamma Ranger come versione premium con equipaggiamento top di gamma e doppia cabina. Con il suo design unico e le sue funzioni attraenti, si rivolge ai clienti che apprezzano i vantaggi pratici del pick-up per il lavoro e il tempo libero tanto quanto il suo generoso equipaggiamento.

Il motore diesel da 156 kW (213 CV) della famiglia Ranger, il modello EcoBlue da 2,0 litri con doppio turbo, fornisce una potente propulsione per entrambe le varianti Stormtrak. Una coppia fino a 500 Nm assicura una potenza di trazione superiore durante il traino. La trazione a quattro ruote motrici di serie permette un fuoristrada fluido e il cambio automatico a 10 velocità distribuisce la potenza senza problemi e senza sforzo.

In Svizzera, Ford offre il Ranger Stormtrak a partire da 57.690 franchi svizzeri (IVA inclusa).

## **L'edizione speciale Ranger Raptor SE è una calamita per l'attenzione**

Ranger Raptor ottiene una spinta: Ford sta aggiungendo un'edizione speciale alla versione particolarmente robusta e ad alte prestazioni del pickup più venduto in Europa. Il Ranger Raptor SE è un modello speciale in edizione limitata che aggiunge accenti visivi all'accattivante design interno ed esterno del pick-up. Le sorprendenti strisce decorative, per esempio, sono tra i dettagli che risaltano in rosso.

Il modello in edizione limitata attira già l'attenzione con il suo design speciale: due strisce decorative in nero opaco, delimitate anteriormente da linee rosse a contrasto, corrono dal cofano al tetto e lungo i davanzali fino alla parte posteriore della carrozzeria. Ford offre l'edizione speciale in tre audaci colori esterni: Ford Performance Blue metallic, Ice White e Mystic Grey.

Tutti e tre si abbinano bene con i ganci di traino anteriori, che sono dipinti di rosso. L'iconica griglia Ford, i paraurti anteriore e posteriore, i passaruota e le maniglie delle porte sono rifiniti in nero opaco, sottolineando ulteriormente lo stile imponente del Ranger Raptor.

L'edizione speciale porta anche i suoi accenti alla versione SuperCab. Le cuciture rosse sul volante, sul cruscotto e sulle rifiniture delle porte creano un'atmosfera sportiva. I sedili offrono un buon comfort e il supporto laterale desiderato quando si guida fuori dall'asfalto. Il cruscotto nero opaco aumenta ulteriormente lo stile esclusivo dell'edizione speciale.

Il Ford Ranger Special Edition è alimentato dal motore diesel biturbo EcoBlue di Ford da 156 kW (213 CV). Il motore a quattro cilindri da 2,0 litri sviluppa una coppia massima muscolosa di 500 Nm.

Il Ranger Raptor SE sarà disponibile in Svizzera dall'inizio dell'anno a partire da 61'730 franchi svizzeri (IVA inclusa).

### **Link alle foto**

Questi link sono per le foto su

**l'E-Transit** <https://transit.fordpresskits.com/?p=BEV>

**Ranger Stormtrak:** <https://ranger.fordpresskits.com/>

**Ranger Raptor SE** (edizione speciale): <https://ranger.fordpresskits.com/>

1) Il carico utile massimo si basa sugli accessori e sulla configurazione del veicolo (vedi indicazione nella porta del veicolo in questione).

2) L'applicazione per smartphone FordPass Pro, Ford Pass Connect e i servizi connessi gratuiti sono necessari per le funzioni di controllo remoto (vedi FordPass GTC). I servizi e le funzioni connesse sono soggetti alla disponibilità della rete. Gli sviluppi della tecnologia, delle reti mobili e dei veicoli possono limitare la funzionalità e impedire l'uso delle caratteristiche connesse. La connettività tramite l'applicazione FordPass Pro richiede l'attivazione del modem FordPass Connect nel veicolo. L'applicazione FordPass Pro è compatibile con gli smartphone Apple e Android. È disponibile in Apple App Store e Google Play in 20 mercati europei.

3) I servizi di navigazione richiedono SYNC 4 e FordPass Connect così come l'app FordPass Pro (i dettagli possono essere trovati nei termini e condizioni di FordPass) o Ford Telematics. I veicoli autorizzati ricevono una versione di prova gratuita di un anno del servizio di navigazione, che inizia alla data di inizio della garanzia del nuovo veicolo. I clienti devono convalidare la versione di prova del servizio di navigazione attivando il relativo veicolo con un account di abbonamento FordPass o Ford Telematics. Se un abbonamento

non è concluso contrattualmente entro la fine del periodo gratuito, il servizio di navigazione associato sarà interrotto e il sistema tornerà alla navigazione offline integrata. I servizi e le funzioni connesse sono soggetti alla disponibilità di una rete compatibile. Il cambiamento di tecnologie/reti mobili/capacità del veicolo può limitare la funzionalità e impedire l'uso delle caratteristiche connesse. L'applicazione FordPass Pro, compatibile con piattaforme smartphone selezionate, è disponibile per il download. Potrebbero essere applicati dei costi per i dati. L'applicazione Ford Telematics è disponibile gratuitamente per un anno con l'acquisto di un nuovo E-Transit.

4) Richiede il SYNC 4. Usa il controllo vocale durante la guida. Alcune funzioni di Alexa dipendono dalla tecnologia dello smartphone. Amazon, Alexa e tutti i loghi e i marchi associati sono di proprietà di Amazon.com, Inc. o dei suoi affiliati.

# # #

### **Informazioni su Ford Motor Company**

Ford Motor Company è un'azienda globale con sede a Dearborn, Michigan. L'azienda progetta, produce, commercializza e assiste una linea completa di automobili, camion, SUV, veicoli elettrici e veicoli di lusso a marchio Ford; fornisce servizi finanziari attraverso Ford Motor Credit Company ed è leader nell'elettrificazione, nelle soluzioni di mobilità, compresi i servizi autonomi, e nei servizi connessi. Ford impiega circa 190.000 persone in tutto il mondo. Per saperne di più su Ford, i suoi prodotti e Ford Motor Credit Company, visitate [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com).

Ford of Europe è responsabile della produzione, della commercializzazione e dell'assistenza di veicoli a marchio Ford in 50 singoli mercati e impiega circa 46.000 persone nei suoi siti interamente di proprietà e nelle joint venture consolidate, e circa 61.000 persone comprese le operazioni non consolidate. Oltre alla Ford Motor Credit Company, le operazioni di Ford of Europe includono la Ford Customer Service Division e 19 unità produttive (12 siti interamente di proprietà e sette joint venture non consolidate). Le prime automobili Ford furono esportate in Europa nel 1903, anno che vide anche la creazione della Ford Motor Company. La produzione in Europa iniziò nel 1911.